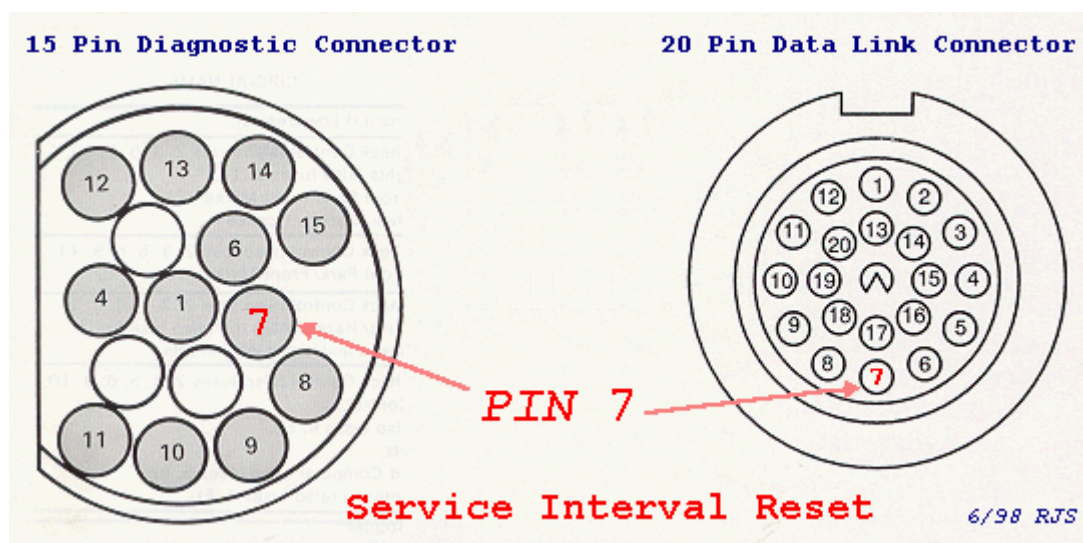


Зануляване на OilService и Inspection индикации



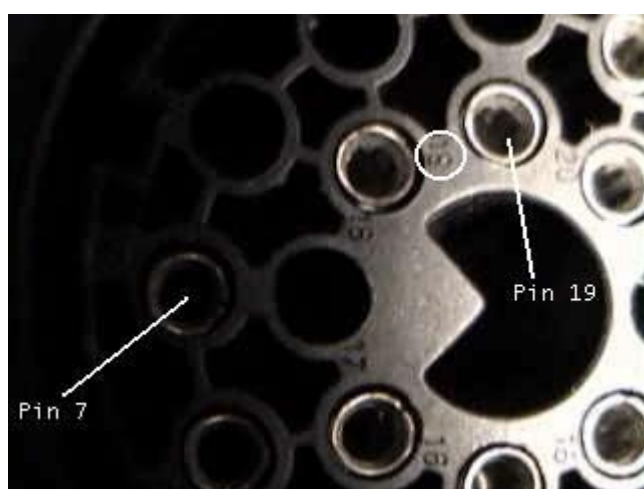
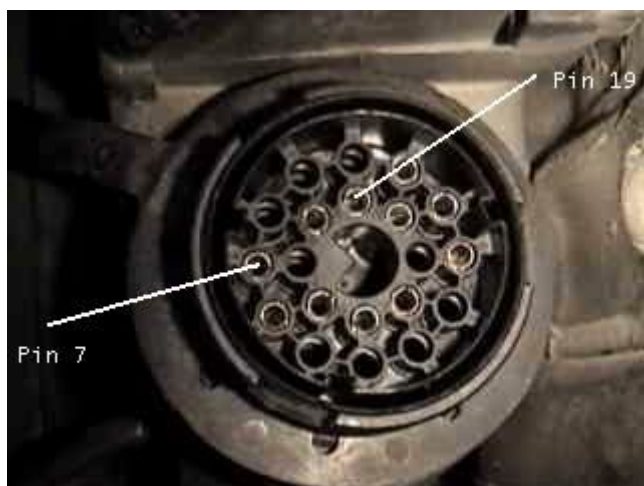
Преди да преминем към зануляването трябва да проверим дали описаният текст важи за нашият автомобил. По-старите автомобили са с така наречения 15 Pin Diagnostic Connector, а по-новите модели с 20 Pin Data Link Connector. За начало проверете какъв тип е вашият:



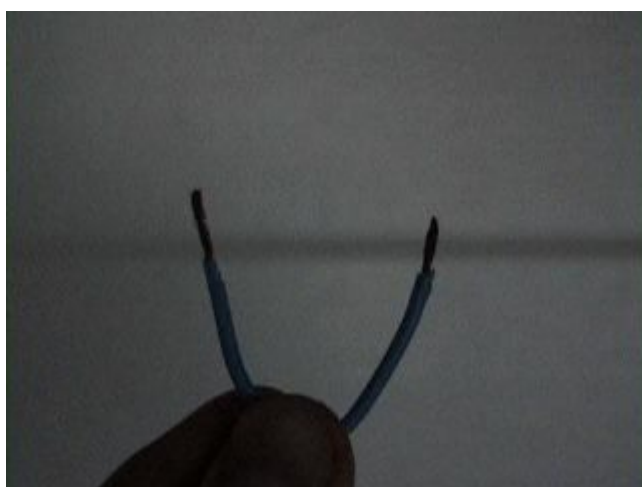
/За съжаление разполагам със снимки само на втория вариант, но при другите нещата са почти еднакви/

20 Pin Data Link Connector



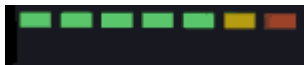


Зануляването може да се извърши и с обикновена жичка, но ако не се чувствате уверени в това, което правите използвайте специален уред, който ще предотврати евентуални проблеми при грешка от ваша страна. Аз лично се спрях на варианта с жичката:





ВНИМАНИЕ! Двигателят на колата не трябва да е запален и ключът трябва да е изваден! След като поставите жичката и се уверите за последен път, че е на правилното място, влезте в автомобила и завъртете ключа до втора позиция. Изчакайте около 3 секунди за зануляването на OilService индикацията и от 9-12 секунди за Inspection. Когато на таблото се появят зелените правоъгълничета върнете ключа обратно.



Извадете жичката и внимателно завийте капачето. Ето и малко повече информация за "15 Pin Diagnostic Connector" и "20 Pin Data Link Connector":

<i>20 Pin Data Link Connector</i>		
Pin	Terminal #	Terminal Description
1	TD	Not occupied
2	-	Not occupied

3	-	Not occupied
4	-	Not occupied
5	-	Not occupied
6	-	Not occupied
7	SI	Service Interval Reset
8	-	Not occupied
9	-	Not occupied
10	-	Not occupied
11	-	Not occupied
12	61(D+)	Generator Charge Indicator
13	-	Not occupied
14	30	Voltage; Hot At All Times
15	RXD	Diagnostic Data Link
16	15S	Voltage: Ignition Switch in Run
17	-	Not occupied
18	PGSP	Programming Line
19	31	Ground
20	TXD	Diagnostic Data Link

15 Pin Diagnostic Connector

Pin	Terminal #	Terminal Description
1		Ground Distribution
2		
3		
4		Gauges/Warning indicators, Coolant Temperature Sender
5		
6		Not used
7		Service Interval Reset
8		Ignition, TDC Sensor
9		Ignition, TDC Sensor
10		Ignition, TDC Sensor
11		Start, Start signal
12		Charge System, Alternator
13		Ignition, Ignition Coil
14		Charge System, Alternator
15		Idle Speed Control

Ако съм объркал нещо моля за извинение. С червен цвят са отбелязани нещата, които използвахме. Разликата при по-старите автомобили с 15 Pin Diagnostic Connector е в това, че няма земя. Затова използвайте някаква алтернатива. Част от информацията, която ви предоставям съм чел в Интернет и не мога да отговарям на 100% за нейната точност. При моето E30 1989-та година с 20 Pin Data Link Connector всичко стана перфектно. Пожелавам ви УСПЕХ! :)

Иво