

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ BMW, 3-я СЕРИЯ

Интервалы технического обслуживания на автомобилях BMW устанавливаются в зависимости от условий эксплуатации и индицируются водителю на приборной доске. При этом различаются формы оперативного обслуживания (замена масла) и регламентного обслуживания ТО-1 и ТО-2 или ежегодного обслуживания при небольшом годовом пробеге. На станции обслуживания соответствующая индикация интервалов замены масла или обслуживания обнуляется после проведения работ по обслуживанию. Для обнуления индикации требуется специальный дорожный ключ, который продается на станциях обслуживания BMW. На станциях обслуживания, имеющих лицензию BMW, по желанию индикатор интервалов обслуживания обнуляется бесплатно после обслуживания, проведенного самостоятельно. Индикатор интервалов можно также обнулить и самодельным ключом. Если не производится замена масла или техническое обслуживание согласно указаниям индикатора интервалов обслуживания, следует придерживаться интервалов, приводимых ниже.

ОПЕРАТИВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Оперативное обслуживание производится через каждые 10000 км, но не реже одного раза в год. При тяжелых условиях эксплуатации, например, поездках преимущественно по городу и на короткие расстояния, частых поездках в горной местности, использовании прицепа, оперативное обслуживание производится через каждые 5000 км.

- Двигатель: замена масла и масляного фильтра.
- Привод дроссельной заслонки: смазка, проверка износа и легкости перемещения.

Один раз в год (по возможности весной):

- Тормозная система: проверка толщины тормозных колодок. Если требуется, регулировка ручного тормоза.
- Несущие детали кузова и ходовая часть: проверка целостности и отсутствия коррозии.
- Сдвижная панель крыши: очистка и смазка направляющих шин.
- Рулевое управление: проверка тяг, болтовых соединений и уровня масла (гидроусилитель рулевого управления).
- Клиновые ремни: проверка натяжения всех ремней.
- Проверка функционирования всех электрических потребителей.
- Дизельные двигатели: удаление воды из топливного фильтра (см. раздел «Удаление воды и замена топливного фильтра на дизельных двигателях»).

РЕГЛАМЕНТНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламентное техническое обслуживание производится через каждые 20000 км или не реже чем один раз в 2 года.

Двигатель и сцепление

- Двигатель: замена масла и полнопоточного масляного фильтра.
- Клапаны: регулировка зазоров (четырёхцилиндровый двигатель выпуска с сентября 1987 г.) не требуется.
- Воздушный фильтр: замена фильтрующего элемента.
- Свечи зажигания: замена.
- Клиновые ремни: проверка состояния и натяжения всех ремней.
- Система охлаждения и отопления: проверка уровня жидкости, проверка концентрации охлаждающей жидкости, внешний осмотр с контролем герметичности и отсутствия загрязнения.
- Число оборотов холостого хода и содержание СО: проверка и регулировка на разогретом двигателе.
- Привод дроссельной заслонки: смазка, проверка износа и легкости перемещения.
- Система выпуска отработавших газов: проверка отсутствия повреждений.
- Двигатель: наружный осмотр мест утечек.
- Сцепление: проверка герметичности шлангов, трубок и мест подключения, проверка уровня тормозной жидкости.

- Топливопровод и топливный бак: проверка прокладки, герметичности и состояния шлангов и трубок.
- Топливный фильтр: замена (только карбюраторные и дизельные двигатели).

Коробка передач, трансмиссия

- Манжеты шарниров: проверка целостности и герметичности.
- Коробка передач и редуктор заднего моста: проверка отсутствия утечек, проверка уровня масла.
- Автоматическая трансмиссия: проверка уровня масла, при необходимости доливка ATF.

Передний мост и рулевое управление

- Рулевые наконечники: проверка люфтов и крепления, проверка пыльников.
- Шаровые опоры: проверка пыльников.
- Рулевое управление: проверка люфта, проверка герметичности манжет, подтяжка болтов крепления до нужных моментов затяжки.
- Гидроусилитель рулевого управления: проверка уровня жидкости, при необходимости доливка.

Кузов

- Петли и замки дверей: смазка.
- Наружное зеркало: смазка.
- Петли капотов: смазка универсальной смазкой.
- Защита днища и консервация полостей: проверка.
- Ремни безопасности: проверка целостности.

Тормозная система, шины, колеса

- Тормозная система: проверка целостности и герметичности шлангов, трубок, тормозных цилиндров и мест соединения.
- Дисковые тормоза: проверка толщины тормозных колодок на передних и задних колесах.
- Ручной тормоз: если требуется, регулировка ручного тормоза.
- Шины: проверка глубины профиля и давления в шинах; проверка целостности и износа шин (включая запасное колесо).
- Колеса: снятие, проверка состояния колесных дисков (также изнутри), очистка колес и установка с предписанным моментом затяжки колесных болтов.

Электрооборудование

- Все потребители: проверка функционирования.
- Система освещения: проверка и, если требуется, регулировка фар.
- Звуковой сигнал: проверка.
- Стеклоочиститель: проверка износа щеток.
- Стеклоомыватель: проверка функционирования, регулировка жиклеров, доливка жидкости, проверка функционирования фароомывателей.
- Кондиционер: подтяжка болтов крепления компрессора.
- Аккумулятор: проверка напряжения и уровня электролита.

Дополнительно через каждые 60000 км:

- Топливный фильтр: замена (инжекторные двигатели).
- Подшипники передних колес: проверка люфтов.
- Катализатор: проверка функционирования лямбда-зонда.
- Автоматическая трансмиссия: замена масла и фильтра.
- Диски сцепления: проверка износа.
- Компрессия двигателя: проверка.
- Система выпуска отработавших газов: подтяжка гаек на фланцах выпускного коллектора и передней выхлопной трубы до предписанного момента затяжки.
- Редуктор заднего моста: замена масла.
- Автоматическая трансмиссия: замена масла.

Дополнительно через каждые 80000 км

- Катализатор: замена лямбда-зонда.
- Зубчатый ремень (если имеется): замена.
- Дизельный двигатель 324 td: статическая базовая регулировка топливного насоса высокого давления (работа на станции обслуживания).

Через каждые 2 года

- Охлаждающая жидкость: замена.
- Тормозная жидкость: замена.